C I C L I S M

Cursele dela Velodrom

Velo clubul român Generala a făcut să se desfășoare eri dimineață pe velodrom, probele unei reuniuni cicliste abil întocmită.

Punctele principale ale întrunirei au fost prilejuite de două matchuri pe câte 5 tururi, cu antrenament mecanic.

In primul, Constantin Simionescu, antrenat de George Iliescu, a disputat întâetatea lui Constantin Ofmanski, condus de Ion Bântea. Cel dintâi a câștigat cu un avans apreciabil, lăsându-și adversaarul la aproape 500 metri în urmă.

Al doilea match s'a petrecut între Constantin Ofmanski (George Illiescu) și (Nicolae Gruia (Ion Bântea). Deși prost plecat, primul a refăcut treptat terenul pierdut și în ultimele două tururi, în urma unui frumos efort a putut lua un avantaj de 150 metri.

Cursa de semi-fond, alergată pe 20 tururi sub formă de handicap, juniorii primind un avans de 1000 metri din partea seniorilor, s'a sfârșit cu neașteptata victorie a lui Constantin Ofmanski, care la mare luptă a întrecut pe Mircea Gruia. Al treilea, favoritul Constantin Șimionescu.

Intrecerea rezervată elementului feminin a fost la discreția d-rei Mady Tahoi. Pe 3 tururi, învingătoarea a luat un avantaj categoric.

REZULTATELE TECHNICE

Semi-fond 20 tururi handicap

1. **Constantin Ofmanski** (scratch), a parcurs 22 km. 800, în 40 minute 30 secunde.
2. Mircea Gruia (1000 m.);
3. Constantin Simionescu (scratch).

Câștigat la mare luptă. 7 concurenți.

CURSA DOMNIȘOARELOR

3 tururi

1. **D-ra Mady Tahoi;**
2. D-ra Lica Mosloc;
3. D-ra Lola Moșescu.

Câștigat ușor.
3 concurente.

CURSA CU ANTRENAMENT MECANIC

5 tururi
Primul match

1. **Constantin Simionescu** (George Iliescu).
2. Constantin Ofmanschi (Ion Bârtea).

Câștigat ușor.

Al doilea match.

1. **Constantin Ofmanski** (George Iliescu).
2. Nicolae Gruia (Ion Bântea).

Câștigat ușor.

A V I A Ț I E

Subsecretariatul de Stat al Aerului

Multă cerneală a curs la noi în țară în jurul acestei chestiuni mai cu seamă în preajma creărei acestui subsecretariat, care a suscitat multe critici care mai de care mai documentată, fie favorabilă fie defavorabilă.

Nu avem intenția a ne amesteca în această discuțiune, însă cum schimbarea guvernului a putut pune în discuție persoana însărcinată cu conducerea acestui subsecretariat, am crezut interesant pentru cetitorii noștrii să analizăm în linii generale această problemă.

Toată lumea este de acord asupra importanței pe care aviația trebuie să o aibă într'o țară care trebuie să aibă grije de progresul și viitorul său, atât din punct de vedere al siguranței cât și al civilizației.

Deasemenea toți cei ce s'au ocupat de chestiunea aviației dela noi, au fost unanime în a recunoaște că situația aviației noastre este mult prea departe față de ceeace ar trebui să fie, având în vedere interesele apărărei naționale, în raport cu sforțările făcute în această direcție de vecinii noștrii, în special de aceia ale căror sentimente față de noi sunt categoric ostile.

Incontestabil că această stare de fapt își datorește origina în lipsa de fonduri necesare achiziționărei materialului și organizărei acestei instituții pe baze naționale și solide. Nu e însă mai puțin adevărat că dacă adunăm tot ceeace s'a cheltuit dela războiu încoace cu aviația noastră, vom vedea că ceiace avem actualmente este departe de a corespunde cheltuelilor făcute.

Apare deci în mod cert că una din cauzele indiscutabile ale insuficienței aviației noastre, a fost lipsa unui organ de conducere, de coordonare care cu continuitate, cu pricepere, cu cinste să fi vegheat cu perseverență la progresul aviației.

Crearea unui subsecretariat de Stat al Aerului a corespuns deci acestui desiderat.

Păcat însă că persoana însărcinată cu conducerea aviației așa cum aceasta a fost organizată prin lege este teoretic schimbătoare, odată cu guvernul și deci din punct de vedere al continuității în conducere, aviația va fi în totdeauna amenințată de o surpriză care i-ar putea fi nefavorabilă, sau poate chiar dezastruoasă, căci un asemenea post nu trebuie considerat ca un post politic, ci trebuie încredințat unei persoane cunoscătoare care nu trebuie să aibă altă preocupare decât progresul aviației, cu alte cuvinte unui technician, cuvânt la modă la noi de câtăva vreme.

In ceiace privește persoana, care actualmente ocupă această demnitate și a cărei alegere după cum se știe a fost cântărită mai bine de 2 luni dela promulgarea legei, prin conduita sa din timpul războiului, fost pilot comandant de escadrilă pe front, prin activitatea sa de după războiu, în viața civilă prin pregătirea technică ce nu i se poate contesta, prin râvna și devotamentul ce toți colaboratorii săi sunt unanimi a i le recunoaște, prin probitatea și cinstea sa în viața privată, apare ca persoana cea mai indicată pentru această misiune, care orcât s'ar părea este foarte delicată, foarte dificilă și nespus de obositoare și confirmă cu unanimă aprobare proverbul: The right man in the right place.

Faptul că domnul Radu Irimescu este actualmente subsecretar al aerului în al treilea guvern, dela venirea sa în câmpul aviației, denotă că părerea noastră în ceiace privește necesitatea continuității în conducerea aviației, este împărtășită de forul superior și nu putem încheia acest articol de cât cu urarea ca viitorul să confirme speranța pusă de toți acei ce iubesc aviația românească, în ministrul ei.

Z.

R U G B Y

Sportul Studențesc în fruntea clasamentului

In general o zi plină de dezamăgiri. Matchul vedetă Stadiul Român—P. T. T. nu a corespuns așteptărilor, deoarece ambele echipe au prezentat formații pestrițe, iar arbitrul a avut darul să denatureze complect partida.

Tennis Club Român a reușit o performanță frumoasă, învingând la scor Viforul Dacia și dându-i astfel o frumoasă lecție de rugby.

O altă surpriză a constituit-o victoria Avântului Sportiv contra R. C. B.-ului, confirmând încă odată neseriozitatea albaștrilor, în a prezenta pe teren, formații din cele mai slabe.

T. C. R.-Viforul Dacia 16-0

La ora 16, sub arbitrajul d-lui I. Anastasiade, echipele se prezintă în următoarele formații:

T. C. R.: Tache Dmitrievici, Dragu, Andrei Balș, Ștefan Balș, Nicușor Tanoviceanu, Niky Chrisoveloni. Penciulescu, Nicu Polizu, Dinu Moscu, Matei Păunescu, Manole Filiți, Fernand Herck, Sontag, Dinu Odobescu și Brătianu Vintilă.

FANELLA

VIFORUL DACIA: Nelu Marinescu, Zugrăvescu, Gică Popovici, C. Beju, Sterian, Traian, Chioreanu, I. Beju, Krautz, Kurtzbauer, I. Georgescu, Covaci, Caracaș, Mihăilescu și Fanela III.

Tennis Clubul a făcut o partidă din cele mai frumoase, a deschis baloane suficiente pe linia de treisferturi și a avut în Chrissoveloni, un jucător fericit inspirat. De-altfel victoria verzilor se datorește formei lui Chrissoveloni.

A avut șarje de toată frumusețea și prima încercare marcată de el n'a fost transformată de Filiti.

O altă șarjă a liniei de treisferturi și Tanoviceanu marchează în centru și Filiti transformă. In urmă Filiti reușește încă trei puncte pentru ca la sfârșitul matchului Dragu să mai depue balonul în buturile Viforului Dacia. Filiti transformă încercarea. Astfel scorul se stabilește la 16—0.

Viforul Dacia a făcut tot ceeace rudimentara lui tehnică îi permite. I s'a servit o frumoasă lecție de rugby și în special de această dată credem că se va decide să învețe și jocul de rugby. Impresia noastră este că Viforul Dacia, a avut ghinionul să se instaleze cap de serie în tur și de aci încredere și oarecare lene pentruca atunci când echipele bătrâne, s'au prezentat pe teren antrenate, să dispue de galbeni cu scor.

S'au remarcat dela T. C. R.: Chrissoveloni, Dragu, Nicu Polizu și Vintilă Brătianu, iar dela Viforul Dacia: C. Beju a făcut o partidă strălucită, luptând în apărare pentru întreaga linie.

Păcat că acest jucător abuzează de lovituri de picior și nu caută să deprindă jocul de pase.

Pe lângă el, Sterian și Caracaș au muncit mult spre a stăvili atacul verzilor.

Arbitrajul d-lui I. Anastasiade, ca întotdeauna la înălțime.

Stadiul Român-P. T. T. 6-6

La ora 16 sub arbitrajul de tristă memorie al d-lui Gonnetant, echipele se prezintă pe teren în următoarele formații:

STADIUL ROMAN: Gică Dumitrescu, Greceanu, Jipescu, Popa Ion, Camil Ion, Argeșiu, Kiriță Alexandrescu, Nae Mărăscu, Slt. D. Ionescu, Umberto Boreati, Burlescu, Grigoriu, Ianculescu și Tudor Georgescu.

P. T. T.: Tudor Florian, M. Valter, Sandi Vulcan, Nicu Anastasiade, Basile Vespremeanu, Peteulescu Gică, Tănăsescu, Trifu, Virgil Anastasiade, C. Bărbulescu, Fane Vulcan, Lucacescu, Vișan, Buican și Codreanu.

D. Gonnetant arbitrul matchului, a săvârșit o serie de greșeli.

In asemenea condițiuni e inutil să spunem că o încercare marcată de Stadiul Român a fost neclară și a doua încercare marcată de P. T. T. a fost dintr'un offe-side, recunoscut de întreaga echipă a P. T. T.-ului. In al doilea rând repriza doua a ținut 24 minute cu 2 întreruperi a câte 2 minute, pentru ca d. arbitru, candid și nevinovat, să declare că s'au jucat 44 de minute.

Despre partidă e inutil să vorbim. Tot ce vrei s'a jucat numai rugby nu. Șarje complect ratate, baloane bătute fără nici un rost.

Dealtfel, suntem siguri că acest match se va rejuca conform dorinței ambelor echipe și conform regulamentului.

S'au remarcat dela Stadiul Român: Grigoriu cel mai bun înaintaș și Burlescu. In liniile dinapoi Gică Dumitrescu și Argeșiu au fost singurii oameni cari au făcut ceva. Chiriță Alexandrescu a fost ca întotdeauna la înălțime, însă neavând om la deschidere, munca sa a devenit de prisos.

Dela P. T. T.: Tănăsescu, Codreanu și Trifu au fost cei mai buni.

Sportul Studențesc-Arsenal 14-0

La ora 14, sub arbitrajul d-lui R. Vizanti, echipele se prezintă în următoarele formații:

SP. STUDENȚESC: St. Manu, Gheghe Dumitrescu, Gică Wirt, C. Leca, Rudi Eckert, I. Trifu, I. Buzoianu, Dan Chiriceanu, Gherman, Fântâneanu, Mărășescu, Paul Florian, Gonnetant, Badea, Niculescu, și Tarabega.

ARSENAL: Leul, Niculescu, Bucur Petre, Bucur Costea, Manea. Albu, Aftemie, Dodiță, Nannu, Bojoancă, Ferbei, Marinescu, Crețu, Ionescu și Ursescu.

In prima repriză Arsenalul rezistă atât grămezii Sportului și în joc deschis a fost uneori superior. Este drept că a abuzat de un joc de off-side, care încurca toate socotelile Sportului Studențesc. In repriza doua înaintarea Sportului Studențesc scoate toate baloanele și lina de treisferturi aduce cele 14 puncte victorioase.

Pentru Sportul partida furnizată nu reprezintă mare lucru, ci din contră Arsenalul merită toate laudele pentru rezistența mai mult decât onorabilă, ce au depus-o în fața prezumptivilor campioni ai acestui an.

S'au remarcat dela învingători: St. Manu, I. Trifu, Gherman, Paul Florian și Tarabega iar dela învinși frații Bucur, Albu și Naum.

Avântul Sportiv-R. C. B. 3-3

La ora 16 sub arbitrajul d-lui I. Buzoianu, echipele s'ar prezentat în următoarele formații:

AV. SPORTIV: Tănase Cristescu, Iansen I, Iansen II, Neagu, Ionescu D., Ionescu Florică, Paven, Veluda, Bitta, Dauché, Nae Ionescu, Stelea, Ciupea I, Ciupea II.

R. C. B.: Ghimpețeanu, Popescu Colibași, I. Dumitriu, Iordan, Fanela II, Parascu, Fanela I, Vasilescu, Simeș, Caralulis, Vranialici și Alexandrescu Ticu.

In formația R. C. B.-ului au lipsit Gică Dumitriu lovit și Emil Cionga plecat la Paris. In afară de aceste lipsuri d-nii: G. Oprescu, Trandafirescu, Țincu Cornel, au binevoit să dovedească neseriozitate absentând la acest match și expunând clubul la un eșec, care e cu mult mai trist mai ales după victoriile albaștrilor asupra Stadiului Român și a P. T. T.-ului.

Pentru R. C. B. cele trei puncte au fost acumulate de Simeș, care a transformat o lovitură de pedeapsă, iar cele 4 puncte ale Avântului Sportiv au fost aduse de Iansen I, care a nimerit un dropp-goal.

Matchul a fost de o factură slabă și nimeni nu a reușit să ne dea măcar iluzia unui joc de rugby. Toate eforturile lui Fanela, de a imprima jocului oarecare alură de rugby, erau inutile, datorită atât jocului slab furnizat de partenerii săi cât și sistemului de joc neclar al Avântului Sportiv.

Indiferent de toate scuzele ce le poate invoca R. C. B.-ul, Avântul Sportiv are meritul de a fi luptat cu multă voință și cu o dragoste de club rar întâlnite.

S'au remarcat dela învingători: Iansen, Ionescu Florică și Ionescu D., iar dela R. C. B., Ocheșeanu și Fanela I.

A artitrat corect d. I. Buzoianu.

R. V.

Categoriile inferioare

SPORTUL STUDENȚESC — ARSENAL CATEGORIA II 0—0

Sportul Studențesc: Benucio, Ghițescu, Sary, Dumitrescu, Beneș, Iovănescu, Antonescu, Mănciulescu, Andrei, Makarovici, Niculescu, Antonescu G., Kereasky, Rădulescu și Cantză.

Arsenal: Ardeleanu, Albu, Totan, Eftimescu, Bellu, Lt. Păduraru, Radu, Constantinescu, Stoichițescu, Caracotin, Belau, Bulancea, Tomescu, Bian, Constanda.

S'au remarcat: Benucio, Iovănescu, Ardeleanu și Albu.

Arbitru: R. Vizanti.

T. C. R. — VIFORUL DACIA (CATEGORIA II) 6—3

T. C. R.: Grigorescu, Hamat, Voiculescu I și II, Macorci, Filiti, Sapniș, Mănescu, Rășnoveanu, Cristoveanu, Camenită, Moldovanu, Roseti, Tanoviceanu, Nenițescu.

Viforul Dacia: Bolțeanu, Roșioru, Stere, Popovici, Comănescu, Cucu, Zamfirescu, N. Constantin, Marinescu, Munteanu, Dumitrescu, Predescu, Dinu și Jianu.

S'au remarcat: Hamat, Voiculescu, Roseti și Cucu, Popovici și Jianu.

SPORTUL STUDENȚESC — ARSENAL (CATEG. III) 3—3

Sportul Studențesc: C. Dumitrescu, Constantinescu I și II Iacovescu II, Sifiam, Uilarg, Vaias, Bădescu, Păduraru, Ropală, Damian.

Arsenal: Chiagu, Brăslagu, Mendea, Nedeleanu, Albu Ilie, Piliandră, Alexe Traian, Munteanu, Keneș M. Roman, Anton, Deniscki, Berechet, Anastase, Gheorghe C.

S'au remarcat: Constantin I, Popală, Chiagu și Munteanu.

Arbitru: R. Vizanti.

VIFORUL DACIA — T. C. R. CATEG. III) 23—0

Viforul Dacia: Glodeanu, Nicolau, Sterian, Vasilescu, Matei Chioreanu, Scopilide, Carușo, Țileagă, Naum, Petrescu, Petru, Buchroeder.

T. C. R.: Popovici, Iordănescu, Kunst, Iliescu, Tulceanu, Șerban, Iordan, Del Nero, Ghinescu, Diamandi, Rădulescu, Ghica, Tell.

S'au remarcat: Nicolau, Scopilide, Tulceanu și Diamandi.

Arbitru: Lt. Aftemie.

STADIU ROMAN — P. T. T. (CATEGORIA III) 3—0

Stadiu Român: Dincă, Roșioru, Cristescu, Cazan I, Cazan II, Gherase, Băditoiu, Georgescu, Ionescu.

P. T. T. — Faițz, Clinciu, Stanciu, Moldoveanu, Neacșu, Atias, Albesteanu Tănăsescu, Bozaș I și II, Iliescu, Marinescu, Mălureanu și Bogdan.

S'au remarcat: Dincă, Cazan, Roșioru, Marinescu, Bozaș și Mălureanu.

Arbitru: Popovici Th.

P. T. T.—SPORTUL STUDENȚESC 14—3, PROMOȚIE

P. T. T.: Cumpăneanu, Constantinescu, Florea C., Dumitrescu I., Anastasiade, Epure, Davidescu, Canarache, Arnandof, Berechet, Georgescu, Manoliu, N. Constantinescu, Oprescu, Rădoi Ilie.

SORTUL STUDENȚESC: Tasian, Grigore, Vasile, Marinescu, Filipescu II, Negrescu, Filipescu I, Ionescu, Zană D., Fritz, Florescu Manole, Dandu Ionescu, Popescu Truia.

S'au remarcat: Florea, Anastasiade, N. Constantinescu.

Arbitru: N. Albescu.

T. C. R.—R. C. B. (promoție) 37—3

T. C. R.: Barbu Catargi, Vranialici, Pană, Margoliu, Simionescu, Cantacuzino, Vasiliu, Băicoianu, Paștiu, Bălescu, Livianu, Diamandi, Darvari.

R. C. B.: Cazano, Bughilan, Ghitulescu, Oteteleșanu, Misbach, Stoica Alexandrescu, A. Georgescu, Padin, Lozanini.

S'au remarcat: Pană, Darvari, Diamandi, Cantacuzino, Bughilan.

Arbitru: Camil Ion.

P. T. T.—STADIU ROMAN 0—0
Categoria II-a

P. T. T.: Stănescu, Cursaru, Georgescu I, Toma Ionescu, Zissu, Zamfir, Mili, Padin, Dormescu, Georgescu III, Beoțe, Georgescu II.

STADIU ROMAN: Ionescu H., Oprescu, Vogel, Gabaiu, Varby, Andronache, P. Turutz, Ululeanu, Mateescu, Coman, Filipi, Scheană, Heskia, Dumitrescu și Danciu.

S'au remarcat: Stănescu, Cursaru, Ionescu H. și C. Turutz.

Arbitru: N. Albescu.

MOTOCICLISM

Miercuri la Velodrom

Reuniune internațională

O prelungire neașteptată a sezonului. Revanșa Kilmayer-Meynier. Ionescu-Cristea la start

Inchis principial Dumineca trecută sezonul motociclist a suferit o prelungire neașteptată.

Moto-clubul a trebuit să respecte niște angajamente verbale, și să înlesnească la București revanșa KILMAYER—MEYNIER. Intâlnirea, fără să poarte titlul de „match austro—român", se anunță sub auspicii favorabile, ambii adversari căutând de mult întâlnirea aceasta care să tranșeze o rivalitate deschisă acum două săptămâni .

La prima lor întâlnire, în Cupa Europei, Meynier a învins. Kilmayer are însă scuza că a suferit atunci un accident.

Revanșa, deci, prin calitățile celor doi alergători, verificate și pe pista velodromului, ca și prin forma admirabilă pe care o dețin și Meynier și Kilmayer, poartă toate garanțiile unui match interesant.

Ceiace amplifică însă importanța reuniunei de Miercuri este și prezența la start a admirabilului Cristea, pe care o nouă suspendare — evitată în ultimul moment — era cât p'aci să-l îndepărteze definitiv de pista velodromului.

Programul va fi completat cu o cursă de amatori, curse cicliste și matchuri de box.

S C R I M A

Reuniunile sălilor

Se aduce la cunoștință celor interesați că, în urma înțelegerei avută cu delegații sălilor de scrimă din capitală, afiliate la F. R. S., în ziua de 20 Octombrie, s'a stabilit, de comun acord, zilele de primire ale acelor săli, după cum urmează:

Sala Sc. Atanasiu în toate zilele de Joi.

Sala V. Pellegrini în toate zilele de Luni.

Sala Clubului Tinerimea în toate zilele de Vineri.

Sala Jockey Club în toate zilele de Miercuri.

Sala Cercului Militar în prima Sâmbătă a fiecărei luni.

Orele de primire s'au fixat între 18—20 jum.

La aceste reuniuni pot lua parte, pe lângă membrii sălilor de mai sus și orice escrimeur care este membru al vreunei săli neafiliate la F. R. S. precum și aceia care nu sunt înregimentați în nicio sală.

T U R I S M

O patrulă militară prin munții Ciucului, Ceahlăului, Tarcăului, Călimanului, la Bistrița Năsăud

In ziua de 17 Octombrie a plecat din frumoasa inițiativă a d-lui colonel Cristescu Petre, comandantul batalionului 2 pioneri de munte care este și un aprig susținător al sporturilor în județul Ciuc, o patrulă formată din: locotenenții Radu Mihail, Jugănaru A., Popescu Gr., Platoș, sublocotenenții Antonescu G., Antonescu I., Șoneriu precum și 2 reangajați și 8 soldați.

Itinerariul pe care-l parcurge această patrulă este următorul: Lunca de Mijloc, Cheile Bicazului, Muntele Ceahlău, Bistricioara, Cobilița, Prundul Bârgăului, Bistrița Năsăud. In total circa 400 km. de parcurs pe jos.

Misiunea acestei patrule este de a fixa un itinerariu pentru iarnă pe care urmează a-l parcurge ofițerii și trupa batalionului 2 pioneri de munte cu skyurile.